

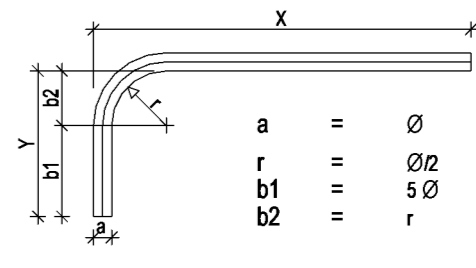
1. CONFRONTARE SEMPRE I DISegni DI C.A. CON QUELLI ARCHITETTONICI, RICONFIRMANDO DIFFERENZE AVVERSARE SUBITO LA DIREZIONE LAVORI
 2. NON RILEVARE LE MISURE IN SCALA
 3. PRIMA DI ESEGUIRE QUALSIASI TIPO DI LAVORO VERIFICARE LA MISURA IN LOCO
- ## CALCESTRUZZO E ACCIAI PER CEMENTO ARMATO
4. VERIFICARE LA LUNGHEZZA DI TAGLIO DEI FERRI ARMATURA
 5. TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CM SALVO DIVERSAMENTE INDICATO
 6. AVVISARE LA DIREZIONE LAVORI PRIMA DI OGNI GETTO
 7. ACCIAIO TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO
 8. CARATTERISTICHE CALCESTRUZZI: NORMA UNI 11841:2016 E UNI 206:12006

| MATERIALE | TIPO CLS | CLASSE DI CONSISTENZA | CLASSE DI ESPOSIZIONE | RAPPORTO A/C | Distanza dagli oggetti | Contenuto max. di carb. |
|-----------------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------|----------------------------|
| CALCESTRUZZO MASCO | C16/20 (RC3+30)min | SA | - | 0,68 | 32 mm | - |
| PALI | C25/30 (RC3+30)min | SA | XC2 | 0,60 | 25 mm | 300 kg/mc |
| FONDAZIONI | C30/37 (RC3+37)min | SA | XC2 | 0,60 | 25 mm | 300 kg/mc |
| MURI | C20/25 (RC3+30)min | SA | XC3 | 0,55 | 25 mm | 300 kg/mc |
| CAPPA COLLABORANTE | C20/25 (RC3+30)min | SA | XC3 | 0,55 | 25 mm | 300 kg/mc |
| ELEMENTI PREFABRICATI | C45/50 (RC3+50)min | SA | XC3 | 0,55 | 25 mm | 300 kg/mc |

9- COPRIFERRO
FONDAZIONI 5 cm
MURI, PILASTRI E SETTI 4 cm
TRAVI E SOLAI 4 cm
ELEMENTI PREFABBRICATI 3 cm



10 - RAGGI DI CURVATURA E LUNGHEZZE MINIME PIEGATURE BARRE NERVATE



| DIAM. BARRA NERVATA (mm) - Ø | DIAM. MIN. DEL MANDRINO (mm) |
|------------------------------|------------------------------|
| Ø < 12 mm | 4 Ø |
| 12 ≤ Ø ≤ 16 mm | 5 Ø |
| 16 < Ø ≤ 25 mm | 8 Ø |
| 25 < Ø ≤ 40 mm | 10 Ø |

Nata Bonec

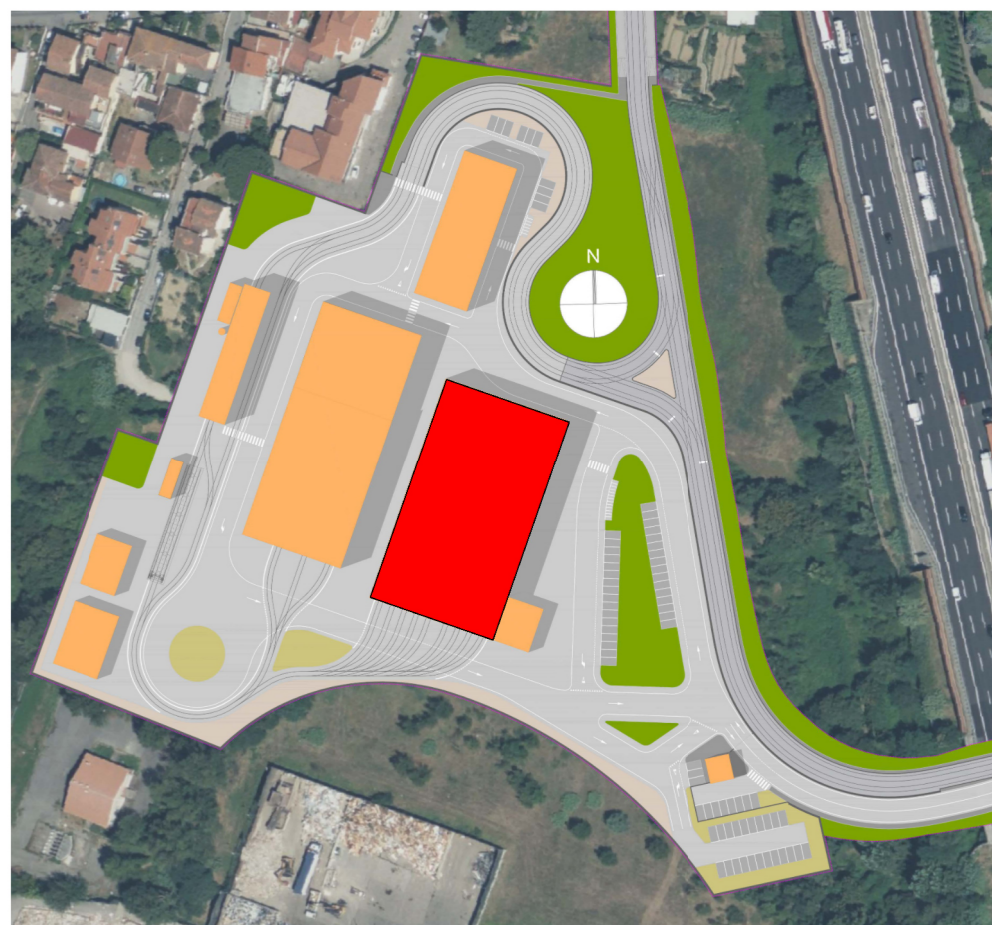
Le dimensioni "X" e "Y" sono le lunghezze indicate nello sviluppo delle barre navate.

CALCESTRUZZO E ACCIAI PER ELEMENTI PREFABBRICAT

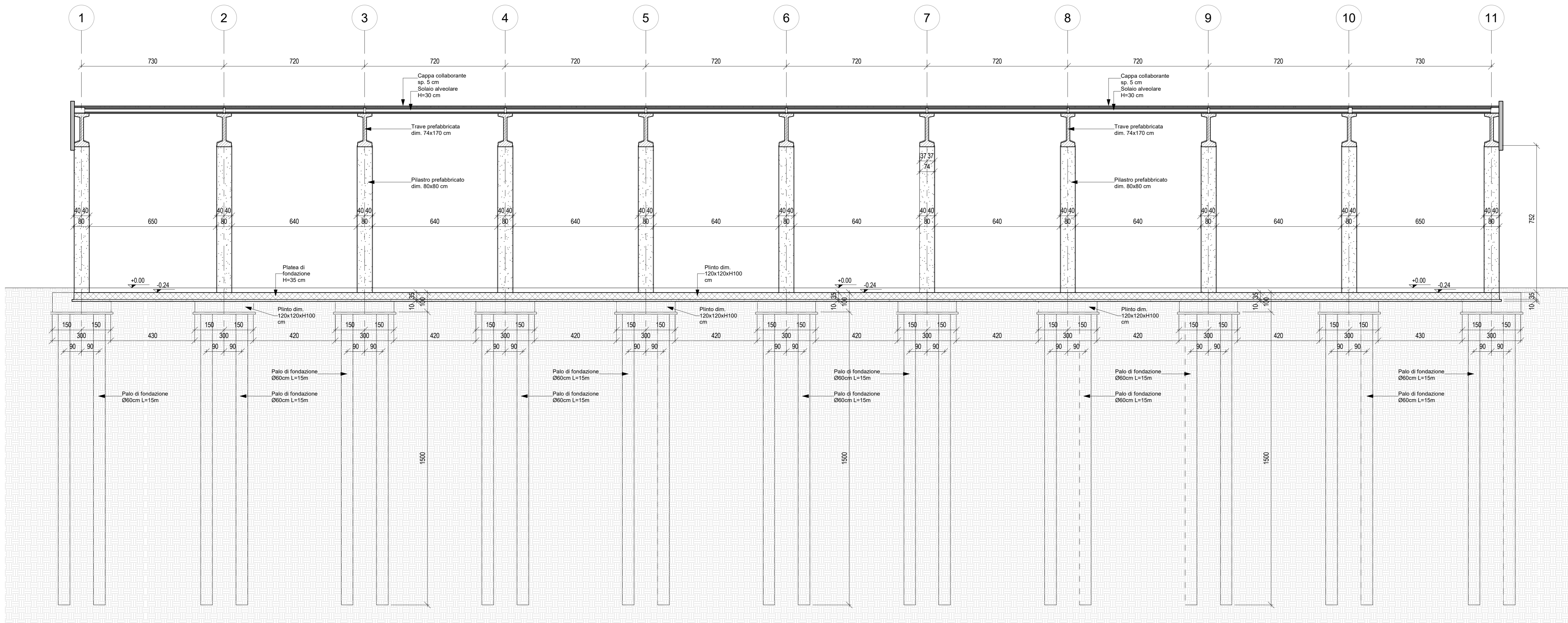
11 - CALCESTRUZZO PILASTRI IN C.A.V.: C45/55
TRAVI IN C.A.P.: C45/55
SOGLIO ALVEOLARE IN C.A.P.: C45/55

12 - ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA B450
13 - STRUTTURE R120

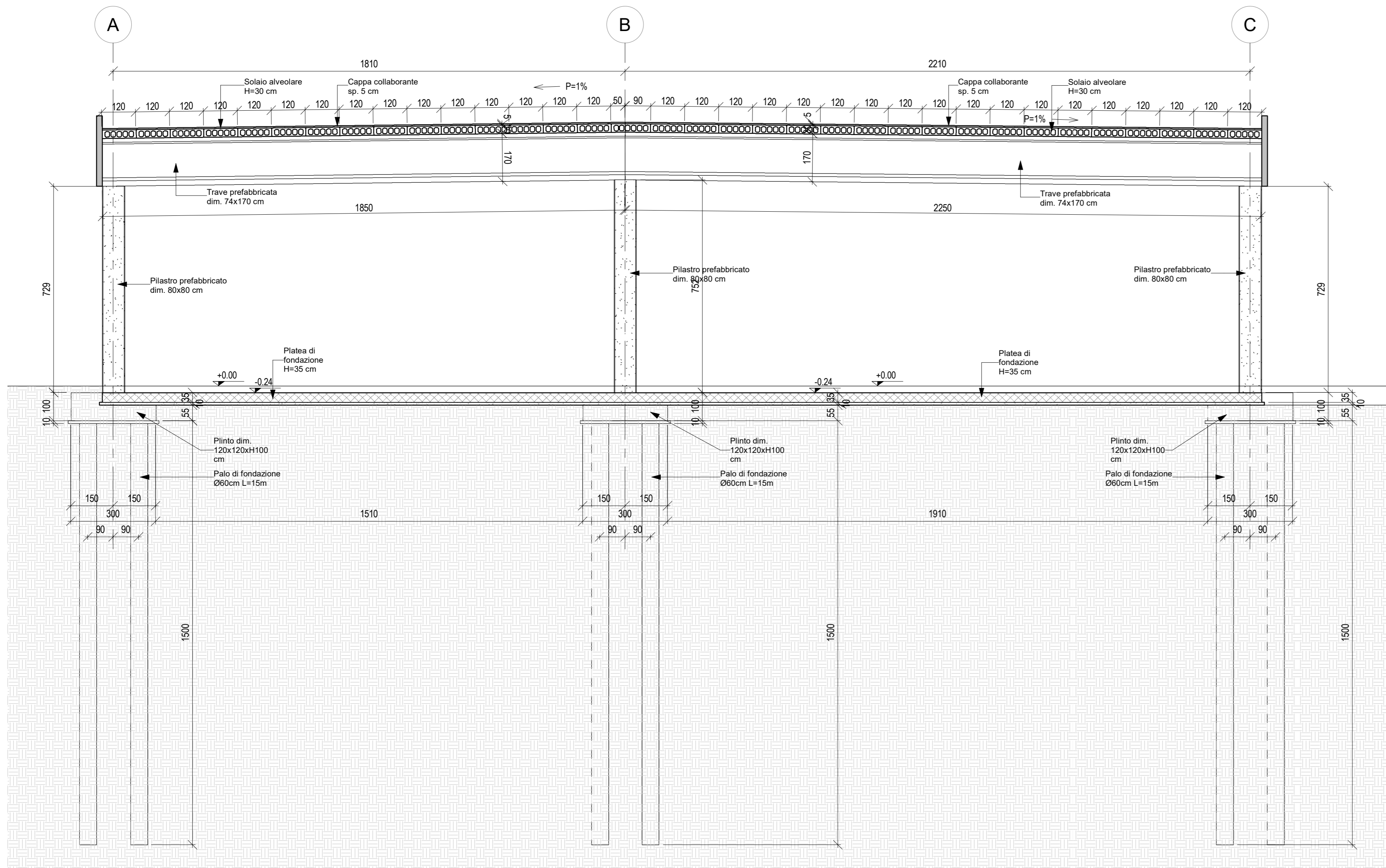
**TUTTE LE STRUTTURE DEVONO GARANTIRE IL GRADO DI RESISTENZA
AL FUOCO R120**



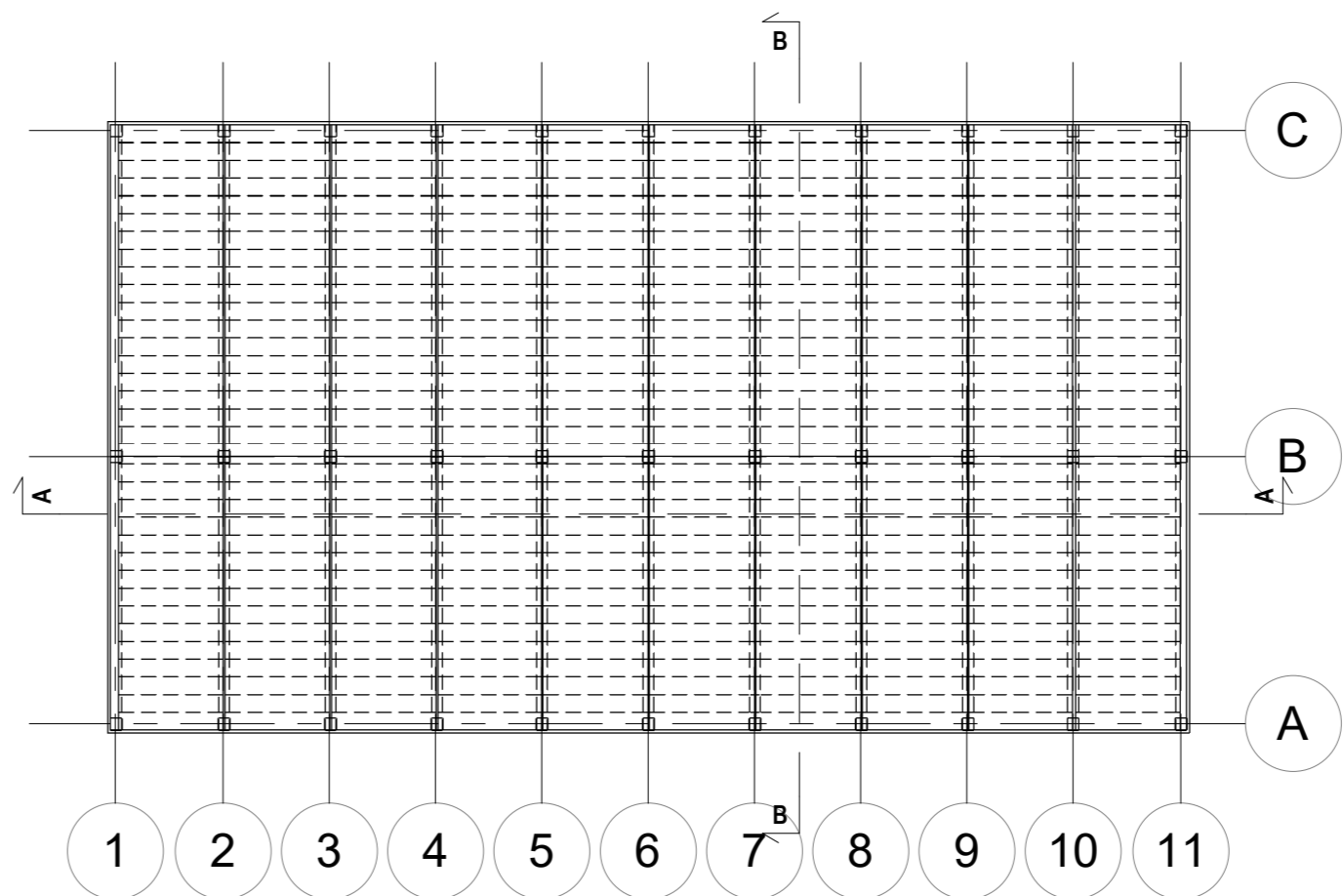
Kplan generale



Sezione A-A
Scala 1 : 100



Sezione B-B
Scala 1 : 100



Pianta chiave
Scala 1 : 500

FINANZIATO dall'Unione Europea
NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italianadomani
CONTRATTI E SERVIZI

PROVINCIA DI FIRENZE

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H9J12J000770005

CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE

LINEA 4.2

LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

OPERE CIVILI PUNTUALI

DEPOSITO

PROGETTO STRUTTURALE

Edificio n.4 rimessa veicoli tramviari - Carpenteria - Sezioni

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE

DIRETTORE E RUP:
Ing. Andrea Adinolfi

DIRETTORE DEL SETTORE
Ing. Michele Priore

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE

DIRETTORE E RUP:
Ing. Filippo Martinelli

| APPALTATORE | | | | | | | | | | GRUPPO DI PROGETTAZIONE | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <p>MANDATARIA</p> <div style="display: flex; align-items: center; margin-top: 10px;"> </div> <p>MANDANTI</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center; width: 45%;"> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> <p style="font-size: 8px;">INGEGNERIA PROGETTAZIONE REALIZZAZIONE</p> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> <p style="font-size: 8px;">ARCHITETTO</p> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> <p style="font-size: 8px;">Inspire the Next</p> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> <p style="font-size: 8px;">Acoustic Solutions</p> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> </div> <div style="text-align: center; width: 45%;"> <p style="font-size: 8px;">Infrastrutture e Servizi</p> </div> </div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| **Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche** ☐ **Ing. Filippo Bussola** | | | | | | | | | | **Progettista** ☐ **ETS** Engineering Technology Services Ing. G. Parretti | | | | | | | | | |

| Commissa | | Fase | Origine | Ambito | Disciplina | Attività | Parte d'opera | Topologia | Progressivo | Rev. | Scala |
|-----------|---------|------|---------|--------|------------|----------|---------------|-----------|-------------|------|-------|
| F | L | 4 | 2 | D | E | C | P | D | O | 4 | 2 |
| REVISIONE | DATA: | | | | | | | | | | |
| REV A | 09/2024 | | | | | | | | | | |
| REV B | 12/2024 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| REVISIONE | DATA: | DESCRIZIONE | REDAITTO | VISTO | APPROVATO |
|-----------|---------|-------------------|-----------|-----------------|-------------|
| REV A | 09/2024 | PRIMA EMISSIONE | M. Bisioi | M. Mazzucchetti | G. Parretti |
| REV B | 12/2024 | EMISSIONE PER CDS | ETS | M. Mazzucchetti | G. Parretti |